

KONTROL MOZIOA

“ATZA 13” LINEA DELA ETA

Axier Jaka Goikoetxea EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiko 98. artikulua oinarri, mozio hau aurkezten du, Udalbatzan azter dadin. Mozioa 2016ko ekainaren 20an Gune Publikoko Batzordean aztertutako interpelazioaren ondorioa da.

JUSTIFIKAZIOA

Ikusita 2016ko udazken hasieran Altzako Euskotren geltoki berria martxan jartzeaz zegoela, EH Bildu udal taldeak geltoki berriaren inpaktu-txostenaren aurkezpena eskatu zuen duela zenbait hilabete, baina ez zitzaigun 2016eko maiatzaren 11ko Administrazio Kontseilura arte aurkeztu. Momentu jakin batean, txosten hau egin behar zen ere zalantzan jarri zuen Mugikortasuneko zinegotzi-ordezkariek.

Txostenean jasotzen da sozietateko Lehendakaritzatik Zuzendaritzara bideratu dela 4.2.2. alternatiba martxan jartzeko agindua; zeinak, dBuseko Altza 13. linean, ordutegi nagusietan lau autobus kentzea proposatzen duen, bost minutuko maiztasunetik zazpi edo zortzi minutuko maiztasunera igaroz eta, ondorioz, dbus-eko ama-linea honek maiztasunean eta lehiakortasunean galtzea eraginez. Gainera, proposamen honek 13. lineak txostenean jasotzen diren 153.200 bidaia / urtean baino askoz gehiago galtzea ekarriko duela uste dugu. Hori dela eta, dBuseko Administrazio Kontseiluan, kontseilari gehienak neurri hau oraingoz martxan ez jartzearen alde agertu ziren, baina Lehendakaritzatik erabakia hartua zegoela erantzun zitzaigun.

2016ko ekainaren 20an, aipatu murrizketak martxan noiz jarriko ziren galdetuta, Udalgobernutik erantzun zitzaigun oraingoz proposamen bat dela eta ez dutela murrizketa-inplementazio datarik erabakita. Bien bitartean, Altzako auzo-eragileek proposamen honetaz jabeturik, murrizketen aurkako salaketa publikoa egin dute eta dagoeneko 600 sinadura bildu dituzte murrizketa-saiakera honen aurka. EH Bildu taldetik, era berean, erabakia hartuta dagoela susmoa dugu eta erabat oinarri eta fundamentu gabekoak ikusten ditugu murrizketa proposamen hauek. Zentzu berean, ETS geltoki berria eta autobus zerbitzuak guztiz bateragarriak iruditzen zaizkigu altzatarrei eta gainontzeko bizilagunei garraio publiko zerbitzu hobea eskaintzeko, eta zalantza dugu EAJ eta PSEk azken helburutzat ez ote duten altzatarrei eta inguruko bizilagunei topoa hartzera behartzea, metro-pasante proiektua justifikagarri bihurtzeko saiakera gisa.

Horregatik, uste dugu erakunde publikoek ez dutela murrizketarik egin behar 13. linean (Intxaurrendoko geltokiarekin egin zen moduan). Aitzitik, pentsatzen dugu Euskotrenbide Sareak-i dagokionez, Altza-PasaiAntxo-Galtzaraborda burdinbide-adar berria lehentasunez eraiki behar dela Santa Barbarako geltoki berriak bide-itsu edo “*cul de sac*” izateari utz

EH Bildu talde politikoa
Grupo político EH Bildu

Ijentea, 1 - Tel. 943481027 - www.donostia.eus -
20003 Donostia

diezaion eta geltokiak metro maiztasunak (10 minututik azpikoak) izan ditzan. Eta autobus zerbitzuei dagokionez, maiztasunak okertu baino, auzotarrek eskatzen duten moduan maiztasunak hobetzera jo behar dela. Hartara, egungo 5. eta 13. lineak bateratuz, Altza-Zuhatzu ibilbidea 5 minutuko maiztasunez lotuko lukeen Bus-Expres (Bus Rapid Transit) ahalmen handiko egiturazko linea elektrifikatu baten proiektua baloratzea lehentasunezkoa dela uste dugu; betiere, Euskotrenen zerbitzuekin bateragarri izango zena, Larratxo lehenetsiz ibilbideari dagokionez.

Horiek horrela, hauxe da behean sinatzen duen zinegotziak aurkeztutako

KONTROL MOZIOA:

1.- Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal-gobernuari, ETSren Santa Barbarako geltoki berria aitzakia, ez dezala dBusen Altza 13. linean zerbitzuen zein autobusen murrizketarik egin, Altza, Uliá- Ategorrieta, Gros eta Erdialdeko bizilagunak kaltetuak sorta ez daitezen.

2.- Udalbatzak hertsatuki eskatzen dio Udal-gobernuari, 28. lineaz gain, azter dezala Eusko Jaurlaritzarekin lankidetzeta eta finantzazio hitzarmen bat sinatzeko aukera, BRT edo Bus-Expres linea berri bat egituratzen joateko: Altza- Zuhatzu egiturazko linea.

Donostian, 2016ko uztailaren 15ean

Axier Jaka Goikoetxea
EH Bildu udal taldeko zinegotzia